



高栄自動車工業、物流事業者向け「賃金トラブル・給与体系見直しセミナー」を開催 運送業界の最新事例をもとに、適正な給与体系づくりを解説

リユースショップ事業をはじめ、幅広い事業を展開するトミザワグループの企業として、首都圏を中心にカーライフサポート事業を展開する高栄自動車工業株式会社（本社：東京都江戸川区、代表取締役社長：富沢進）は、2026年8月19日（水）、物流事業者を対象としたセミナーを江戸川区立葛西区民館で開催しました。同セミナーは、物流事業者を取り巻く環境の変化や経営課題に関する情報提供を目的として年2回開催しているもので、今回で第12回を迎えました。

今回のテーマは「最近の賃金トラブル事例からみた運送業の給与体系見直しのポイント」。株式会社コヤマ経営の代表取締役・小山雅敬氏を講師に迎え、近年、運送業界で問題となっている賃金トラブルの裁判事例を取り上げながら、給与体系を見直す際のポイントについて解説しました。

■「歩合給」「固定残業代」が問題になる背景を具体的に解説

近年、歩合給や固定残業代などをめぐり、運送会社が敗訴する裁判事例が相次いでいます。

今回のセミナーでは、こうした事例をもとに、単に「歩合給が問題」「固定残業制度が問題」と考えるのではなく、適切な基準や制度設計が重要であることを解説。

さらに、最低賃金の大幅な上昇や、トラック運送業界における適正な処遇を求める動きなど、事業者を取り巻く環境が変化する中で、なぜ今、給与体系の見直しが求められているのかについても説明しました。

セミナーでは、運送業で実際に起きている賃金トラブルの裁判事例とその注意点をはじめ、今後検討すべき給与体系のモデル、賃金規定や労働条件通知書の正しい作成方法など、実務に直結する内容を幅広く取り上げました。参加者にとって、自社の給与体系や労務管理を改めて見直し、従業員とのトラブルを未然に防ぐための具体的なポイントを学ぶ機会となりました。講演後、小山氏に参加者から多くの質問が寄せられるなど、好評のうちに終了しました。

■今回で第12回 物流事業者を継続的に支援する「お役立ちセミナー」

高栄自動車工業では、自動車の車検・整備などのサービスを提供するだけでなく、主要な取引先である物流事業者が抱える経営上の課題にも目を向け、定期的にセミナーを開催しています。

物流業界では、人手不足や人件費の上昇、法制度・労務環境の変化など、事業者が対応すべき課題が複雑化しています。

高栄自動車工業は、こうした変化に対応するためには、車両の安全・メンテナンスだけでなく、物流事業者の経営や労務、人材に関する課題にも目を向けることが重要だと考えています。

今後も、取引先である物流事業者にとって有益な情報を提供する「お役立ちセミナー」を継続して開催し、事業活動をさまざまな側面から支援してまいります。

【セミナー概要】

テーマ：「最近の賃金トラブル事例からみた運送業の給与体系見直しのポイント」

日時：2026年8月19日（水）14:00～16:00

講師：小山雅敬氏（株式会社コヤマ経営 代表取締役）

会場：江戸川区立葛西区民館 東京都江戸川区中葛西3丁目10-1

<講師プロフィール>

小山雅敬氏

大阪大学卒業。都銀、都銀シンクタンク、大手損保会社勤務を経て、株式会社コヤマ経営を設立。トラック運送業を中心に3,000社を超えるコンサルティングを行い、現在も全国に多数の顧問先企業を持つ。

著書に『小山雅敬の運送業経営相談室 パートⅠ・Ⅱ』『実例に基づくトラック運送業の賃金制度改革』（日本法令）など。トラック協会、トラックメーカー主催セミナーなど講演実績多数。新聞・雑誌等への経営コラム連載のほか、中小企業診断士、証券アナリスト、日本物流学会会員。

運送事業者の皆さまへ セミナー開催のお知らせ 高栄自動車主催

その給与体系、 本当に大丈夫ですか？

近年、運送業界では賃金制度をめぐる訴訟や労務トラブルが相次いでいます。実際の裁判事例をもとに、経営者が押さえておくべき賃金設計のポイントと実務対応についてわかりやすく解説します。

運送業の給与体系見直しセミナー

最近の賃金トラブル事例からみた 運送業の給与体系 見直しのポイント

- 裁判事例から学ぶ賃金トラブル対策
- 今後検討すべき給与体系モデル例
- 賃金規定・労働条件通知書の作成ポイント

講師
株式会社コヤマ経営
小山 雅敬 氏

大阪大学卒業。都銀、都銀シンクタンク、大手損保会社勤務を経て、株式会社コヤマ経営を設立。トラック運送業を中心に3,000社を超えるコンサルティングを行い、現在も全国に多数の顧問先企業を持つ。

著書に『小山雅敬の運送業経営相談室 パートⅠ・Ⅱ』『実例に基づくトラック運送業の賃金制度改革』（日本法令）など。トラック協会、トラックメーカー主催セミナーなど講演実績多数。新聞・雑誌等への経営コラム連載のほか、中小企業診断士、証券アナリスト、日本物流学会会員。

社員との賃金トラブルを未然に防ぐために、運送会社の経営者・管理職が押さえておきたい実践的な内容です。この機会にぜひご参加ください。

2026年
8月19日 水
14:00～16:00
(受付開始 13:30)

会場
葛西区民館 3階 集会室2
〒132-0083 東京都江戸川区中葛西3-10-1
(詳細は集合地図を参照ください)

定員
30名 参加費無料 先着順

高栄自動車 セミナー事務局
TEL: 03-3689-8611 郵送：宜決
FAX: 03-3689-8613



■ 高栄自動車工業株式会社について

高栄自動車工業株式会社は、中古オフィス家具販売事業やリユースショップ事業をはじめ、幅広い事業を展開する「総合生活サポート企業」トミザワグループの企業として、首都圏を中心にカーライフサポート事業を展開しています。

東京都江戸川区と千葉県船橋市に整備工場を構え、乗用車から大型トラックまで、自動車のメンテナンスを中心に、車検・整備、中古車買取・販売、钣金塗装、ボディコーティング、損害保険などのサービスを提供しています。

「人と向き合い、クルマとの確かなつながりを支える」を理念に、これからも人とクルマの素晴らしいつながりをつくり続けることで、社会に貢献してまいります。

社名： 高栄自動車工業株式会社

所在地： 〒134-0084 東京都江戸川区東葛西 6-47-16

設立： 1982 年 1 月 20 日

資本金： 3,500 万円

代表者： 代表取締役社長 富沢進

URL： www.koeijidousha.com

【本件に関するお問い合わせ先】

株式会社トミザワ 総務部 堀井（広報）

T：03-3688-7511

M： horii@tomizawa.net